



РОЗМІТКА І ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ ІЗ РУХОМ

Ці стандарти містять мінімум вимог, яких належить дотримуватись для запевнення безпеки під час організації і проведення робіт із рухом.

У випадку питань або сумніві сконтактуйтеся із найближчим спеціалістом БГП.

Цей стандарт:

- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозуміння для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає запевнити безпечні та ефективну практику під час робіт.

УВАГА

Роботи, що проводяться у безпосередньому сусідстві автомобільних доріг, належать до групи особливо небезпечних робіт у зв'язку із великим ризиком для осіб, що їх виконують, а також для сторонніх учасників руху. Щоб запевнити потрібний рівень безпеки під час проведення робіт із рухом, слід відповідним чином забезпечити і зазначити роботи, що проводяться на смузі дороги.

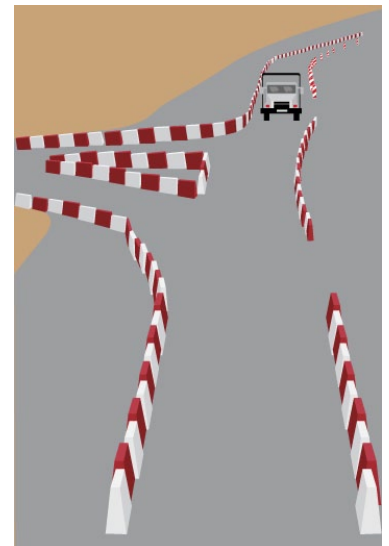
А. РОЗМІТКА РОБІТ ІЗ РУХОМ

1. Принципи і спосіб розмітки доріг зазначає „Проект тимчасової організації руху”, який ретельно і детально представляє вид, місце і способи розміщення і дії:
 - вертикальних і горизонтальних дорожніх знаків,
 - світлофорів,
 - звукової сигналізації,
 - обладнання безпеки руху,
 - світлових знаків,
 - динамічних знаків і інших динамічних елементів.
2. Усі технічні завдання, пов'язані із обслуговуванням перерахованих вище елементів реалізує виконавець робіт.
3. Дорожні знаки і обладнання безпеки руху, використані для забезпечення і розмітки місць проведення робіт на дорозі, повинні бути добре видимими вдень і вночі, а також утримані у належному стані протягом усього періоду тривання будови. Забезпечення і зазначення робіт повинно бути допасованим до існуючих складнощів на дорозі.
4. Для розмітки робіт, що проводяться на дорожній смузі, застосовуються знаки на одну групу вище розміром, ніж знаки, що застосовуються на даному відрізку дороги. Виняток становлять роботи, що проводяться на дорожній смузі автострад, де стосуються великі знаки.
5. Якщо дорога закрита для руху або рух на ній обмежений, допускається встановлення вертикальних дорожніх знаків безпосередньо на проїжджій частині.
6. Попереджувальні стрічки можуть застосовуватись лише для огороження робіт, що ведуться поза дорогою у місцях, непередбачених для руху, для стоянок транспортних засобів і для переміщення пішоходів.

7. Відгородження попереджувальною стрічкою допускається лише при виїмках до глибини 0,5 м, за винятком відгороджень впоперек проїжджої частини.
8. Елементами, що служать до візуального відгородження робіт, реалізованих на дорожній смузі, є доріжні конуси (Мал. 1), які можуть застосовуватись для:
 - зазначення скосів і торів руху транспорту,
 - проведення короточасних робіт або із швидким пересуванням,
 - аварійного, тимчасового зазначення небезпечних місць,
 - зазначення і відгородження робіт при виконанні бітумних накладок,
 - вигородження вздовж дороги поверхні, виключених з руху,
 - забезпечення свіжо виконаної горизонтальної розмітки і часткового ремонту поверхні.
9. Дорожні конуси повинні бути червоного або оранжевого кольору, а оптимально – флуоресцентного оранжевого кольору. Якщо вони використовуються також у темряві, тоді їхні білі смуги повинні бути виконані із відображуючих матеріалів, а перший і останній конус в ряду оснащений попереджувальним світлом.
10. Елементами, що служать до оптичного і механічного відгородження робіт, реалізованих на дорожній смузі є сепаратори (Мал. 2), які можуть бути застосовані до:
 - розділення смуг протилежного напрямку руху,
 - виділення смуг руху для публічного транспорту,
 - визначення шляхів руху транспортних засобів, звужених смуг руху і бордюрів проїжджої частини.
11. Сепаратори повинні бути виконані з ударовідpornого пластику або бетону, а також відповідним чином укріплені на поверхні проїжджої частини.
12. У випадку ведення робіт на дорогах швидкого руху і автострадах місце робіт зазначається таблицями, що попереджують раніше – встановленими за 400 м перед небезпечними місцями.



Мал. 1. Огородження робіт із рухом за допомогою дорожніх конусів



Мал. 2. Огородження робіт із рухом за допомогою сепараторів руху

Б. „ПРОЕКТ ТИМЧАСОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ”

1. „Проект тимчасової організації руху” в залежності від домовленостей між зацікавленими сторонами, може підготувати і представити для затвердження відповідному органу управління дороги, керуючий рухом орган, інвестор або предствник фірми, що реалізує замовлення для кожної із перерахованих вище організацій.
2. „Проект тимчасової організації руху” повинен містити:
 - орієнтовний план у відповідному масштабі із зазначенням дороги або доріг, яких стосується проект,
 - ситуаційних план у відповідному масштабі або ескіз, що містить розміщення існуючих, проєктованих або ліквідованих дорожніх знаків, сигнального обладнання і обладнання безпеки руху, а також параметри геометрії дороги,
 - програму світлофорів і розрахунки пропускної здатності дороги, у випадку проєкту, що містить світлофори,
 - принципи внесення змін, а також способи їх реєстрації для проєкту, що містить світлові або динамічні знаки, або коли маємо справу із змінною організацією руху,
 - технічний опис, що містить характеристику дороги і руху на дорозі разом із описом існуючих небезпек и труднощів,
 - передбачуваний час тривання зміни організації руху і термін повернення до нової постійної організації руху або повернення попередньої постійної організації руху.
 - прізвище і підпис проєктанта.

3. Для затвердження представленого „Проекту тимчасової організації руху” додається рішення коменданта відповідного відділу поліції (у випадку гмінних доріг рішення не вимагається), управління дороги, а також органу, що відповідає за рух на перетинаючій дорозі або визначена для об’їзду.
4. У випадку „Проекту тимчасової організації руху”, що передбачає закриття дороги або введення обмеження руху, яке призводить до необхідності об’їздів дорогами різної категорії і різного адміністративного підпорядкування, тимчасову організацію руху затверджує орган, що відповідає за кожну із доріг. До представленого для затвердження „Проекту тимчасової організації руху” слід додати рішення органів, перерахованих в пункті БЗ, що відповідають за усі дороги.
5. „Проект тимчасової організації руху” представляється для затвердження щонайменше у двох екземплярах.
6. Організацію руху на перехрестях доріг, що підлягають різним керуючим органам, затверджує орган, що відповідає за дорогу вищої категорії.
7. Орган, що управляє рухом, після затвердження „Проекту тимчасової організації руху” висилає один екземпляр до організації, що представила проект на затвердження.
8. Затверджений „Проект тимчасової організації руху” є інтергальною частиною документації будови і має переховуватись разом із нею.
9. Виконавець робіт, що впроваджує зміну організації руху, повідомляє відповідний орган, що керує рухом, управління доріг і відповідного коменданта поліції про термін її введення щонайменше за сім днів перед планованим терміном введення змін.

В. ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ ІЗ РУХОМ

1. Лінійні роботи, пов’язані як із будовою нових доріг, із ремонтами, розбудовою і модернізацією існуючих трас, а також виконанням інших пов’язаних із ними праць (водно-каналізаційних, інсталяційних, енергетичних і т.ін), що проводяться на смузі доріг або у безпосередній близькості, належать до групи особливо небезпечних робіт.
2. Роботи із рухом або у його безпосередньому сусідстві можуть проводитись, базуючись на „Проекті тимчасової організації руху”, розробленому і затвердженому органом, що управляє рухом, відповідним для даної дороги.
3. Незалежно від „Проекту тимчасової організації руху” керівник будови зобов’язаний кожного разу виконувати додаткову оцінку ризику і, спираючись на обидва цих документи, розробити Інструкцію безпечного виконання робіт (ІБВР). Із цими документами слід ознайомити перед початком праць усіх зацікавлених працівників, що мають брати участь у його реалізації.
4. Особи, що виконують дії, пов’язані із роботами на дорожній смузі, зобов’язані застосовувати щонайменше виділені їм засоби індивідуального захисту. Головним чином: захисні каски, безпечне взуття і захисний одяг оранжевого кольору, а у випадку застосування іншого захисного одягу – додатково – попереджувальні жилети.
5. Охоронний одяг і попереджувальні жилети, що використовуються працівниками під час праць із рухом, повинні бути оснащені рефлекторними елементами третього класу видимості.
6. Усі транспортні засоби, що використовуються при роботах на дорожній смузі, повинні бути оснащені сигнальними фарами жовтого кольору, видимими з усіх боків, щонайменше із 500 м, і їх використовувати.
7. Частина або вантажі, що виступають за контур транспортного засобу повинні бути зазначені попереджувальною стрічкою.

8. Залишена на проїжджій частині дорожня техніка слід зазначити дорожніми бар'єрами, оснащеними рефлекторними елементами і попереджувальними лампами. Дорожні бар'єри мають бути поставленими перпендикулярно до осі дороги, із додатково злокалізованими за ними енергопоглинаючими щитами або насипаними призмами піску.
9. Якщо під час дорожніх робіт з'являється необхідність забезпечити пішоходам прохід над виїмками, слід застосувати містки для пішоходів.
10. Якщо „Проект тимчасової організації руху” передбачає необхідність ручного керування рухом, ці дії може виконувати працівник підрядника. Детальні вимоги для працівників, що керують рухом, заміщені у детальних стандартах „5.5 Керування рухом”.
11. У випадку проведення робіт на залізничних коліях або у їхньому безпосередньому сусідстві слід дотримуватись також інструкцій, що заміщені у детальних стандартах „13.3 Роботи на залізниці та на коліях”.